



CUPPER 75W-140 XPF

**Всесезонное трансмиссионное
синтетическое масло**

Создано на синтетической основе, содержащей PAO, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего агрегата. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения.

Область применения

Специально создано для смазки всех типов дифференциалов, в том числе и для дифференциалов повышенного трения, где требуется масло "Limited Slip Oil API GL5". Разработано для гипоидных, конических и червячных передач.

Рекомендовано для трансмиссий спортивных и полноприводных легковых автомобилей и трансмиссий коммерческой шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники отечественных и зарубежных производителей, где необходим уровень эксплуатационных свойств GL-5 LS.

Свойства

- **энергосберегающие и антифрикционные свойства**, позволяющие заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные и противозадирные свойства**, позволяющие значительно увеличить срок службы агрегата на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивает существенную прибавку КПД техники;
- увеличивает площадь контакта фрикционов дифференциалов повышенного трения, что улучшает их противоскачковые свойства и минимизирует **steak-slip эффект**;
- обладает повышенной стойкостью масляной пленки к экстремальным давлениям;
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев;
- **отличные низкотемпературные свойства** обеспечивают надежное смазывание узлов трансмиссии при любых температурах окружающей среды и при любых условиях эксплуатации;
- **повышенная термоокислительная стабильность** и стойкость к термической деградации и старению;
- имеет отличные **моющие свойства**;
- **защищает от коррозии** металлические детали из черных и цветных металлов и сплавов в процессе работы и в нерабочем состоянии;
- имеет превосходную **совместимость с материалами уплотнений**, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- снижает уровень шума.

CUPPER 75W-140 XPF рекомендуется для применения в агрегатах трансмиссии, где требуется масло следующих спецификаций:

API: GL-5 LS;
ZF: TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C;
MIL-L-2105, MIL-L-2105D;
MB: 235.6, 235.61;

BMW: LS;
Nissan: GTR;
Ford: WSL-M2C 192-A;
Scania: STO 1:0.

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	24-41	26,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	234,7
Плотность при 20°C кг/м ³	ГОСТ Р 57037	не более 870	847,6
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 200	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -43	-47
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 140	147

ВНИМАНИЕ!

Во избежание изменения свойств категорически запрещается смешивать с маслами и иными жидкостями других производителей. Применять в строгом соответствии с информацией на этикетке. За последствия несоблюдения условий применения производитель ответственности не несет.

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже
Подробнее о технологии: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.
Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.